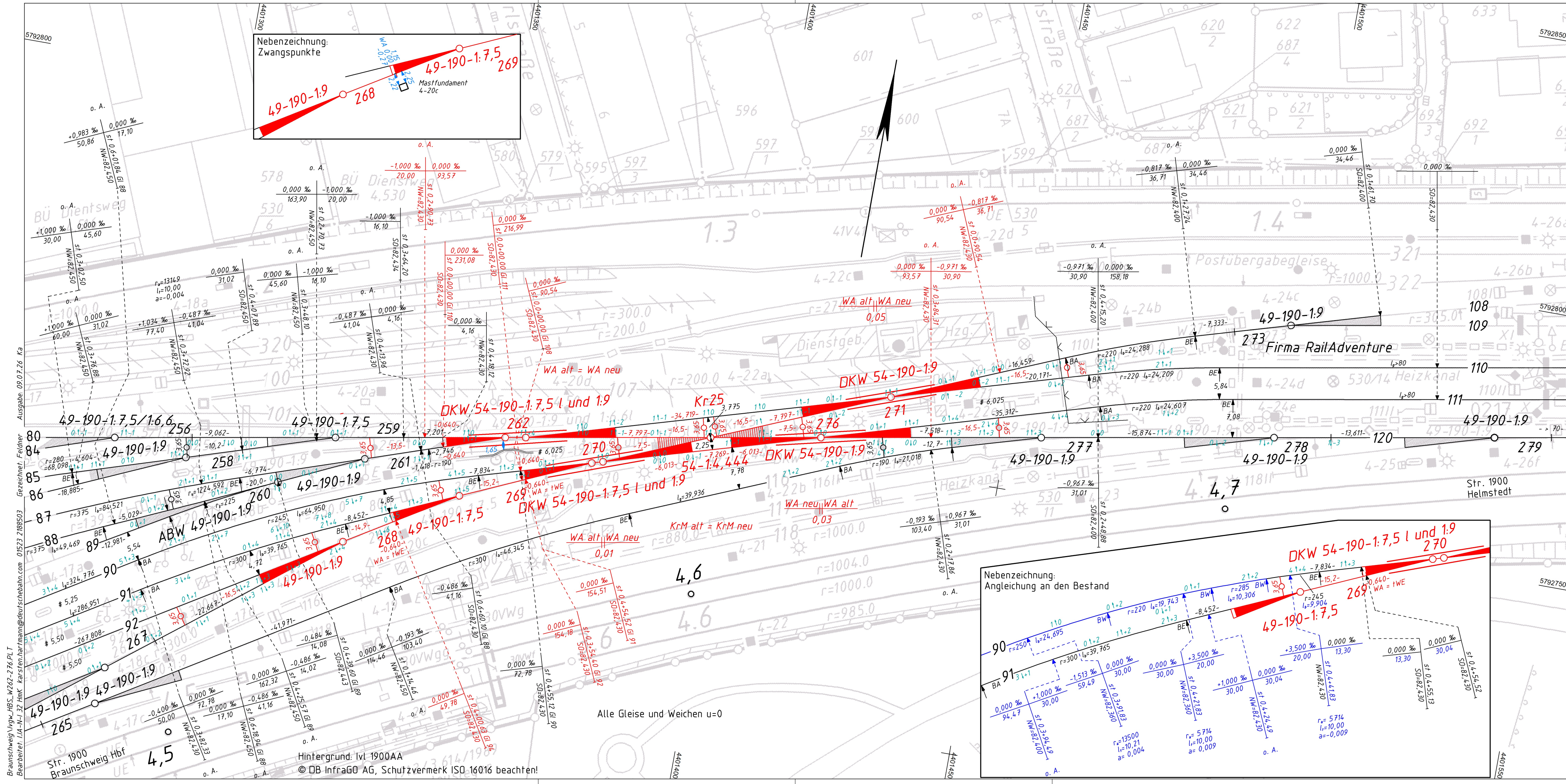




DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß HB 88301:
Die Freigabe wird ☒ erteilt. ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☐ ja ☒ nein

Prüfbericht-Nr.: 2026-345
Prüfübertragung vom: Burkhard Schmidt
Organisationseinheit: V.IW-N-1.32
Hannover, 09.07.2026
Ort, Datum Unterschrift

Schwarz ≙ Bestand Rot ≙ Neu-/Umbau, Bauzustand	
Gelb ≙ Rückbau Blau ≙ Angleichung an den Bestand	
Hinweis-/zu beachten	
Bedingung	
Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse Ccm]	
Gleislage:	Korrektur + ≙ Heben - ≙ Senken
Geodätische Aufnahme vom: 30.10.2025	
Genehmigung zur Bauausführung:	
OE	Name Datum, Unterschrift

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	V _{max} [km/h]	Hg _N [km/h]	Ve _N [km/h]	V _{max N} [km/h]
Alle Gleise und Weichen				40				

Weichenskizze 2027.21.0033 und 2027.21.0036

Hg aus VzG Jfpl 2026
V_{max}-Angaben in Klammern sind mit u_{f,zul} = 150 mm berechnet.
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

1	Entwurf um W268 und W269 erweitert und Angleichung an den Bestand eingearbeitet	09.07.26	Hartmann	09.07.26	Schmidt
Nr.	Änderung	Datum	Bearbeitet	Datum	Freigegeben

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF Höhe: DHNN92

1:500	Erstellt	Juli 2026	Hartmann	Trassierungsentwurf Bf Braunschweig Hbf (Str 1900 km 4,470 - 4,760) Erneuerung W 262, W 268 - 271, W 276 und Kr 25	
	Geprüft	18.12.2025	Schmidt		
	Freigegeben				
Datum		Name		Ivgw Bf Braunschweig Hbf	
DE					

DB InfraGO
DB InfraGO AG
Region Nord

1	1/1
---	-----